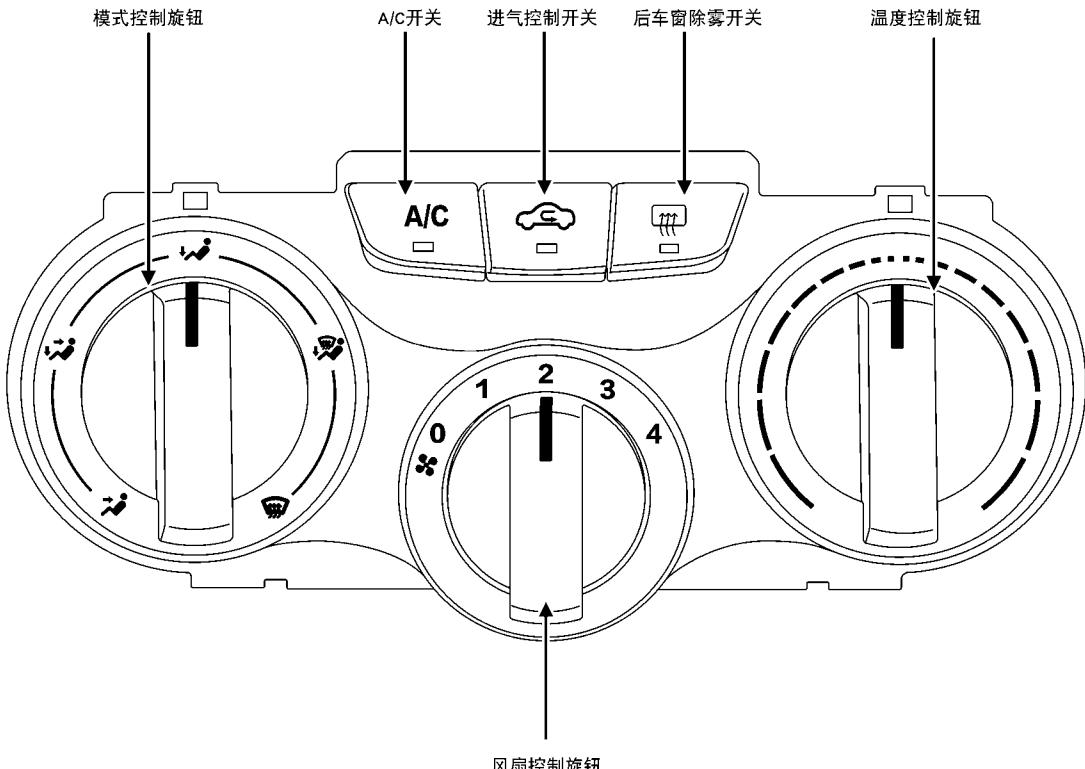


## 空调器控制 控制操作



SJIA0699EV

### 风扇控制盘

风扇控制盘控制着风扇的开关和转速。

### 温度控制盘

温度控制盘调节着出风温度。

### 模式控制盘

模式控制盘控制着出风口的气流。

### 进气控制按钮

- 再循环(REC)位置：车内空气再循环。
- 新鲜空气(FRE)位置：车外新鲜空气被吸入乘客舱。

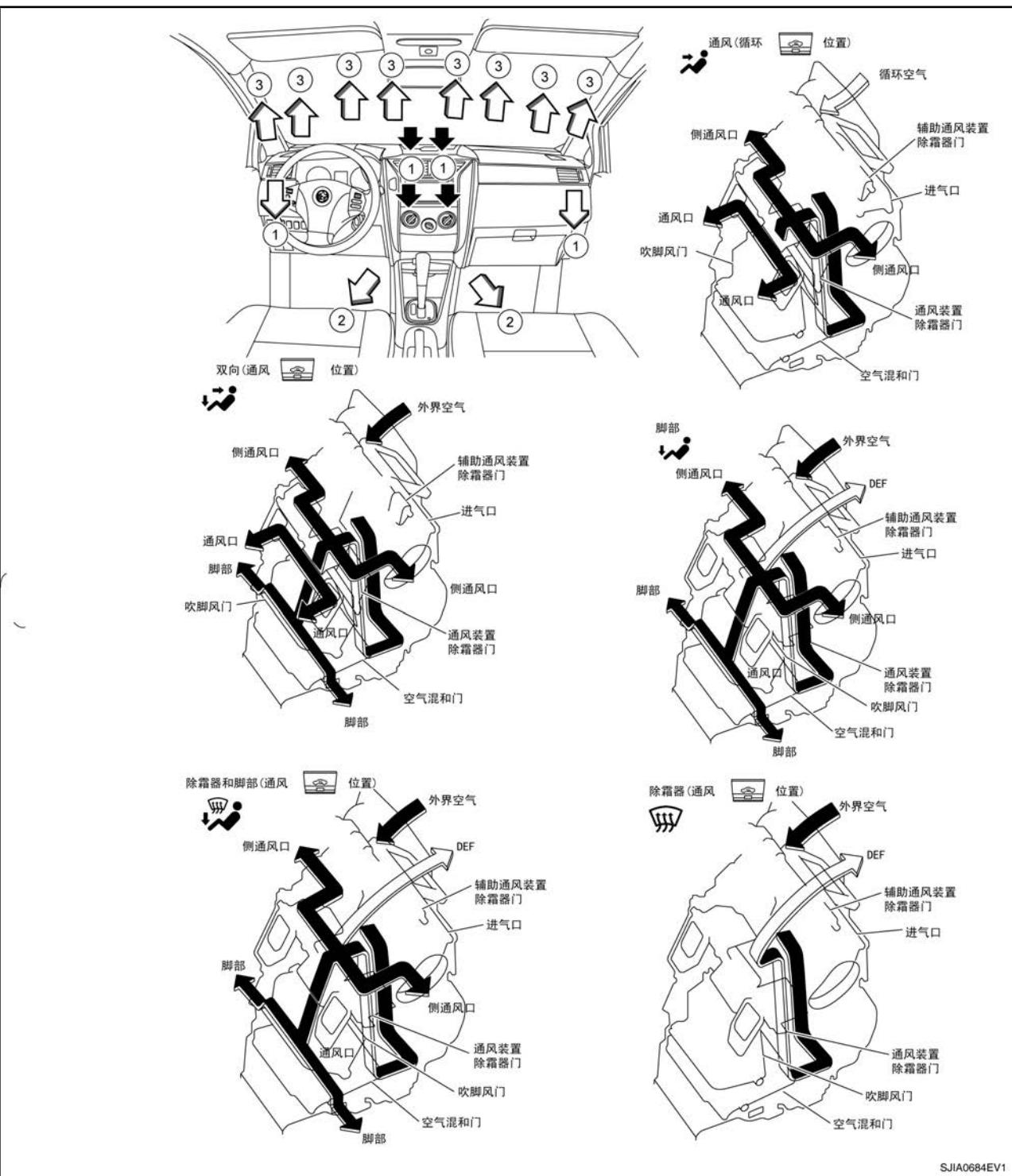
### 后窗除雾器开关

当灯亮时，后窗的雾被除去。

### A/C 开关

A/C 开关控制着空调系统。当风扇开着时按下这个开关，压缩机就会被打开。指示灯也会点亮。

## 排出气流

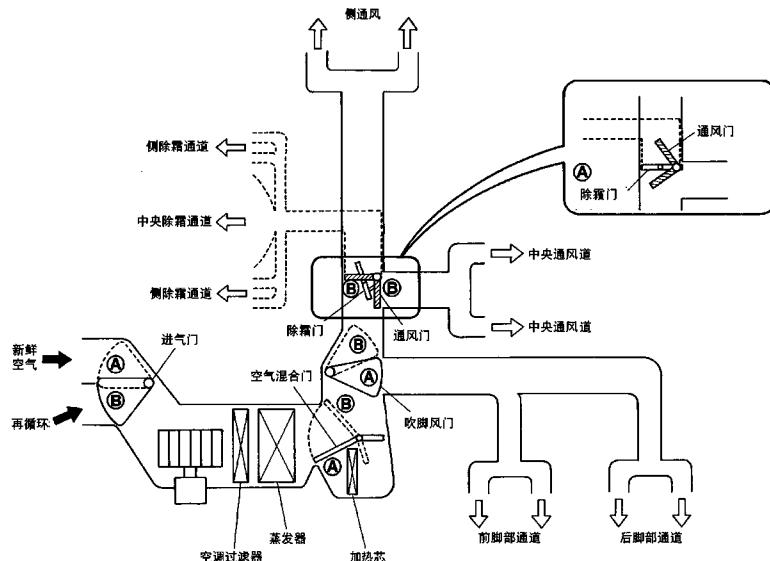


SJIA0684EV1

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N

## 系统说明

## 开关和它们的控制功能



SJIA0700E

门	模式控制转盘	模式位置					进气门控制杆		温度控制转盘		
		通风门	B/L	脚部	D/F	DFF	新鲜空气	循环空气			
通风门	(A)	(A)	(B) *1	(B) *1	(B)	(B) *1	—	—			
辅助通风门	(A)	(A)	(B)	(B)	(B)	(B)	—	—			
除霜器门	(A)	(A)	(B)	(B)	(B)	(B)	—	—			
吹脚风门	(A)	(A) ~ (B)	(B) *1	(A) ~ (B)	(A)	(A)	—	—			
进气门	—					(B)	(A)	—			
空气混和门	—					—	—	(A)	(A) ~ (B)	(B)	

\*1当在B位置时，通风门和吹脚风门没有完全关闭。

SJIA0701EV

## CAN 通讯系统说明

CAN(控制器局域网络)是一种用于实时通讯的串行通讯线路。它是一个车载多线程通讯网络，具有高速数据传输和故障检测能力。车辆上装备了许多电气控制单元，在操作过程中控制单元之间相互连接，共享信息(并非

## 空调器控制

独立的)。在 CAN 通讯中, 控制单元由两条通讯线路连接(CAN-H 线路, CAN-L 线路), 这样可以利用更少的线路进行高速率的信息传送。每个控制单元都能够传输 / 接收数据, 但只是选择性地读取所需要的数据。详细说明, 请参阅 [LAN-12, “CAN 通信装置”](#)。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N